

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **466** /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 24 tháng 3 năm 2017

V/v cụ thể các nội dung kiến nghị của cử
tri tại kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện văn bản số: 830/SGTVT-QLGTNT ngày 17 tháng 3 năm 2017 của Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri đến Kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII, trong đó có ý kiến cử tri thị xã Bỉm Sơn đề nghị xem xét hỗ trợ đầu tư nâng cấp một số tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo an toàn giao thông và gây ô nhiễm môi trường như: Cầu Chuyên Gia, phường Đông Sơn; đường Trần Phú; đường Trần Hưng Đạo. Sau khi xem xét, UBND thị xã Bỉm Sơn có ý kiến cụ thể về các công trình trên như sau:

1. Hiện trạng các công trình:

1.1. Cầu Chuyên Gia, phường Đông Sơn, thị xã Bỉm Sơn: có điểm đầu nối đường Trần Phú, điểm cuối nối đường Trần Nguyên Hãn, chiều dài cầu 19,0m, chiều rộng cầu 4,5m, mặt cầu BXTM. Kết cấu nhịp: gồm 02 nhịp, một nhịp dầm thép I và một nhịp bản BTCT, mố, trụ xây đá hộc. Lan can cầu bằng thép V

Hiện trạng: Cầu đã xuống cấp, mố trụ có hiện tượng nứt vỡ, mặt đường BTXM bong tróc (UBND thị xã đã tạm thời cho phủ một lớp nhựa cacboncor dày 3,0cm để tạo êm thuận), lan can thép đã gỉ, gây mất an toàn giao thông.

1.2. Đường Trần Phú có điểm đầu nối Quốc lộ 1A, phường Ngọc Trạo, điểm cuối tại Cầu Chuyên Gia, phường Đông Sơn với chiều dài 5km đi qua 03 phường: Ba Đình, Lam Sơn, Đông Sơn là đường trục chính thị xã Bỉm Sơn. Mặt cắt rộng 24,0m (trong đó: mặt đường 14,0m, vỉa hè 2x5,0m). Mặt đường bằng kết cấu bê tông xi măng, có đoạn bê tông nhựa đã bị hư hỏng, nứt vỡ nhiều, không đảm bảo mặt phẳng để lưu thông. Vỉa hè lát gạch block tự chèn nhiều vị trí bị lún, sụt, phần gạch lát đã vỡ và hư hỏng; mương thoát nước dọc tuyến xây gạch, đá đã hiện nay đã bị nứt vỡ là nguyên nhân gây sụt lún vỉa hè và ngập nước khi trời mưa to. Trên tuyến có 02 cầu qua suối gồm: cầu Đo Đạc qua suối Sòng và cầu Cổ Đàm qua suối Cổ Đàm, cả 2 suối đều chảy về sông Tam Điệp có lưu lượng nước lớn. Cả 2 cầu đều có tiết diện mặt cầu nhỏ hơn tiết diện mặt đường (10,0-11,0m), chiều dài cầu khoảng 35,0m. Kết cấu cầu xây đá hộc, một phần cầu Đo Đạc mở rộng sau được sử dụng bằng bê tông cốt thép. Cả 2 cầu đều đã xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo an toàn cho người sử dụng.

Trong đó, trước mắt cần thiết phải đầu tư đoạn từ Quốc lộ 1A đến Cầu Cổ Đam, qua phường Ba Đình, thị xã Bim Sơn có 02 cầu đã xuống cấp, mặt cầu hẹp so với mặt đường gây mất trật tự an toàn giao thông.

1.3. Đường Trần Hưng Đạo điểm đầu Quốc lộ 1A điểm cuối giao với đường Lê Lợi có chiều dài khoảng 5,0km, trong đó hiện trạng:

+ Đoạn từ Quốc lộ 1A đến Đền Chín Giếng đã được Công ty CP Xi măng Bim Sơn và UBND thị xã Bim Sơn thực hiện cải tạo năm 2014 với chiều dài 865m, chất lượng mặt đường hiện trạng tốt.

+ Đoạn từ Đền Chín Giếng đến đường Nguyễn Đức Cảnh có chiều dài khoảng 1,5km, có chiều rộng mặt đường 8,2m (lề đường rộng 1,0m). Hiện nay mặt đường đã xuống cấp nghiêm trọng, các tấm bê tông xi măng đã bị lún, nứt, gãy, tạo thành các ổ trâu, ổ voi,... chất lượng mặt đường kém, gây nguy hiểm cho người và phương tiện khi tham gia giao thông qua đoạn đường này. Đoạn đường này đang tiếp tục có hiện tượng xuống cấp và sẽ không thể tiếp tục sử dụng.

+ Đoạn từ đường Nguyễn Đức Cảnh đến đường Lê Lợi dài khoảng 2,635km, mặt đường BTXM rộng 8,0m (lề đường rộng mỗi bên từ 2,0m-3,0m); chất lượng mặt đường hiện xấu, xuất hiện nhiều ổ gà, tuy vẫn còn sử dụng nhưng đang xuống cấp.

2. Đối với kiến nghị đầu tư, nâng cấp:

2.1. Đối với công trình Cầu Chuyên gia đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt BCKTKT tại Quyết định số 3589/QĐ-UBND ngày 25 tháng 10 năm 2014, với nguồn vốn: Nguồn vốn tỉnh hỗ trợ chi phí xây dựng, ngân sách thị xã đảm nhiệm phần giải phóng mặt bằng và các nội dung khác của dự án; nhưng đến nay chưa được bố trí vốn để thực hiện.

2.2. Đối với công trình đường Trần Phú (đề nghị hỗ trợ đầu tư đoạn từ Quốc lộ 1A đến hết Cầu Cổ Đam) là đường trục chính Thị xã, thuộc quản lý sử dụng của UBND thị xã Bim Sơn. Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện giao thông trên tuyến, góp phần chỉnh trang đô thị đưa thị xã Bim Sơn trở thành Thành phố trực thuộc tỉnh Thanh Hóa trước năm 2018, việc đầu tư cải tạo đường Trần Phú, thị xã Bim Sơn (đoạn từ Quốc lộ 1A đến hết cầu Cổ Đam), bao gồm cả xây dựng lại cầu Đo Đạc và cầu Cổ Đam là hết sức cần thiết và cấp bách.

Nội dung thực hiện dự án: Đầu tư cải tạo khoảng 1,6km đường gồm cải tạo mặt đường bằng bê tông nhựa; cải tạo hệ thống mương thoát nước dọc đường bằng mương thoát nước bê tông cốt thép; cải tạo vỉa hè, bó vỉa, hồ trồng cây bằng đá tự nhiên; phá dỡ và xây dựng lại cầu Đo Đạc và cầu Cổ Đam. Vốn đầu tư dự kiến: 45.591,0 triệu đồng. Đề nghị nguồn vốn hỗ trợ từ ngân sách tỉnh.

2.3. Đối với tuyến đường Trần Hưng Đạo là tuyến đường chuyên dùng của Nhà máy Xi măng Bim Sơn, do Công ty Cổ phần Xi măng Bim Sơn quản lý,

sử dụng. Tuy nhiên cùng với sự phát triển của thị xã Bim Sơn, và sự hình thành khu dân cư tại các khu phố 7,8,9 phường Ba Đình, khu phố 6,9 phường Lam Sơn với gần 2000 hộ dân xung quanh trục đường Trần Hưng Đạo đã làm tuyến đường này hiện nay đang trở thành đường đô thị với mật độ giao thông của người dân ngày càng tăng, mặt khác tuyến đường từ QL1A đi nhà máy xi măng Long Sơn chuẩn bị đưa vào sử dụng sẽ trở thành đường chuyên dùng thay thế cho tuyến đường Trần Hưng Đạo, do đó Công ty Cổ phần xi măng Bim Sơn đang đề xuất bàn giao lại tuyến đường Trần Hưng Đạo cho UBND thị xã Bim Sơn quản lý. Việc đầu tư xây dựng cải tạo lại tuyến đường trên để đảm bảo dân sinh là cần thiết.

Nội dung đầu tư: Nâng cấp cải tạo, mở rộng phần mặt đường từ 8,0m lên 10,0m. Đầu tư hệ thống thoát nước dọc, bó vỉa hình thành vỉa hè (tạm thời chưa đầu tư vỉa hè), trồng cây xanh đô thị. Chi phí khái toán khoảng 85,0 tỷ đồng. Đề xuất nguồn vốn thực hiện đề nghị hỗ trợ từ ngân sách tỉnh.

UBND thị xã Bim Sơn tham gia ý kiến làm rõ thêm các kiến nghị kiến nghị của cử tri đến Kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII liên quan đến nội dung cải tạo công trình giao thông tại thị xã Bim Sơn để Sở Giao thông Vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND TX (B/cáo);
- Phòng TCKH, Ban QLDA;
- Lưu: QLĐT, VP.



Tổng Thanh Bình