

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **752** /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 09 tháng 5 năm 2017

V/v đảm bảo ATGT tại tuyến đường dân
sinh đường sắt Bắc - Nam tại Km135+910

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh Thanh Hóa;
- Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh;

Ủy ban nhân dân thị xã Bỉm Sơn nhận được văn bản số: 296/ĐSHN ngày 20/4/2017 của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh về việc đề nghị cảnh giới tại đường ngang dân sinh Km 135+910 (tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh), đề nghị UBND thị xã Bỉm Sơn thực hiện cử người cảnh giới chốt gác tại đường dân sinh nói trên. Căn cứ Quy chế phối hợp số 09/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25 tháng 3 năm 2013 giữa Bộ GTVT với UBND tỉnh Thanh Hóa và tình hình thực tế tại địa phương, UBND thị xã Bỉm Sơn báo cáo như sau:

1. Việc cử người cảnh giới theo đề nghị của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh hiện nay, UBND thị xã Bỉm Sơn đã có văn bản số 750/UBND-QLĐT ngày 09/5/2017 giao UBND phường Bắc Sơn triển khai tìm người tại địa phương để thực hiện công việc, tuy nhiên, hiện nay Ngân sách địa phương không có nguồn để chi trả cho người thực hiện nhiệm vụ cảnh giới tại lối đi dân sinh này vì vậy, đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh Thanh Hóa, Công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh xem xét hỗ trợ kinh phí để chi trả cho người thực hiện công tác cảnh giới (với mức hỗ trợ 2.000.000đ/tháng).

2. Trong thời gian qua UBND thị xã Bỉm Sơn đã phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh, trong công tác thực hiện đảm bảo ATGT tại điểm giao cắt đường bộ và đường sắt tại Km 135+910 tuyến đường sắt Bắc – Nam thuộc khu phố 8, phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn và được biết hiện nay vị trí này được quản lý là lối đi dân sinh chứ không phải đường ngang qua đường sắt. Tuy nhiên, đây là điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ đi từ Quốc lộ 1A vào khu dân cư tập trung thuộc xã Hà Long, huyện Hà Trung và doanh trại quân đội, do đó tuyến đường bộ có mật độ phương tiện tham gia giao thông nhiều, và không thể hạn chế giao thông chỉ cho xe 9 chỗ và xe tải có tải trọng dưới 2,5 tấn lưu thông như quy định tại mục 2.2, khoản 2, Điều 7 Quy chế phối hợp số 09/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25 tháng 3 năm 2013. Mặt khác, địa hình khu vực có độ dốc tương đối lớn đối với đường bộ, tầm nhìn hạn chế cả đường bộ và đường sắt, vì vậy nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao (thời gian gần đây đã

có những vụ va chạm giữa tàu hỏa và xe cơ giới), do đó nếu thực hiện công tác quản lý điểm giao cắt trên là lối đi dân sinh là chưa phù hợp và chưa đảm bảo an toàn giao thông. Việc tìm người cảnh giới chỉ là giải pháp tạm thời và không giải quyết dứt điểm được nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông tại vị trí trên.

Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng như an toàn chạy tàu, UBND thị xã Bỉm Sơn đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh Thanh Hóa, Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh xem xét báo cáo, kiến nghị cấp có thẩm quyền công nhận đây là đường ngang theo quy định tại thông tư số 33/2012/TT-BGTVT và đầu tư xây dựng hệ thống phòng vệ cảnh giới (giàn chắn hoặc cần chắn, đèn báo hiệu trên đường bộ, chuông điện, biển báo hiệu, cọc tiêu, hàng rào...) tại vị trí này.

Ủy ban nhân dân thị xã Bỉm Sơn đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh quan tâm xem xét giải quyết và Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh phối hợp thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLĐT./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Tông Thanh Bình