

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 929 /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 29 tháng 5 năm 2017

V/v đầu tư một số hạng mục kết nối với DA đầu tư xây dựng công trình cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phó Cát - Thạch Quảng và QL1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phó Cát - Thạch Quảng và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1320/QĐ-BGTVT ngày 28/4/2016 (sau đây gọi là Dự án); Trong đó, phạm vi dự án gồm: Phần tuyến chính và cầu vượt có điểm đầu tại Km293+900 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn, điểm cuối tại Km1+970 Quốc lộ 217B thuộc địa phận xã Hà Bắc, huyện Hà Trung (giáp với xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn), chiều dài tuyến L=2,9Km trong đó đoạn Km0-Km1+100 có Bn=12m, Bm=11m, đoạn Km1+100 – Km3+00 có Bn=9m, Bm=8m. Phần tuyến nhánh nối từ đường đầu cầu phía đường QL1A về đường Thanh Niên, chiều dài L=0,33 Km thuộc xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn, chiều dài L=0,28m. Sau khi Dự án hoàn thành, Đường sắt Việt Nam sẽ đóng đường ngang giao cắt giữa Quốc lộ 217B với đường sắt Bắc Nam và Quốc lộ 1A hiện hữu tại Km293+200 (Lý trình QL1A); do đó phần nào ảnh hưởng đến việc đi lại của khu dân cư thôn 4, xã Quang Trung tại khu vực nút giao hiện trạng, đặc biệt là việc lưu thông về hướng Thành phố Thanh Hóa.

Để phát huy tối đa hiệu quả dự án, tạo điều kiện thuận lợi về giao thông cho nhân dân khu vực, đáp ứng nhu cầu dân sinh và góp phần phát triển kinh tế địa phương; UBND thị xã Bỉm Sơn đề nghị Sở GTVT xem xét báo cáo Bộ GTVT cho phép bổ sung một số hạng mục (theo thứ tự ưu tiên) như sau:

1. Nâng cấp mở rộng đường Thanh Niên đoạn từ Quốc lộ 1A đến điểm nút giao giữa đường nhánh phụ của dự án với đường Thanh Niên (theo QH là đường Nam Bỉm Sơn 7) với quy mô như sau: Tổng mặt rộng 13,5m gồm: mặt đường 7,5m kết cấu bê tông nhựa, vỉa hè mỗi bên rộng 3,0m và mương thoát nước dọc tuyến; đề xuất nâng cấp mở rộng về phía Nam. Đây là khu vực tập trung đông dân cư, là trục chính từ Quốc lộ 1A đi trung tâm hành chính xã Quang Trung, trên tuyến có trường Tiểu học Quang Trung (đã được UBND tỉnh Thanh Hóa cho thành lập trường liên cấp THCS và TH Quang Trung).

2. Thảm tăng cường bê tông nhựa 2,0 km trên tuyến QL217B cũ (Km 0 – Km 2+00) từ nút giao QL217B với đường sắt và Quốc lộ 1A đến nút giao giữa Quốc lộ 217B và Dự án cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bim Sơn – Phố Cát – Thạch Quảng và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam; hiện tại mặt đường QL217 đang là mặt đường bê tông xi măng đã xuống cấp.

3. Xây dựng tuyến đường mới kết nối từ QL 217B cũ đến cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bim Sơn – Phố Cát – Thạch Quảng và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam; quy mô phù hợp với Quy hoạch của Thị xã Bim Sơn và mặt bằng hiện có. Tuyến này có chức năng kết nối tuyến đường Cù Chính Lan (dự án đường từ tỉnh lộ 7 đến đường gom khu công nghiệp Bim Sơn – dài 3,3km) rút ngắn quãng đường từ khu vực phía Tây đường sắt Bắc Nam kết nối với QL1A, đồng thời có chức năng là đường gom cho 20 hộ dân xã Quang Trung tại Km 143 + 250 (lý trình đường sắt) để đóng đường ngang dân sinh các hộ hiện đang sử dụng tại vị trí này, góp phần nâng cao ATGT đường sắt.

4. Đề nghị xem xét bổ sung cầu đi bộ nối khu dân cư phía Tây Quốc lộ 1A với đường Thanh Niên đi trung tâm hành chính xã tại Km293+200 (Lý trình QL1A)

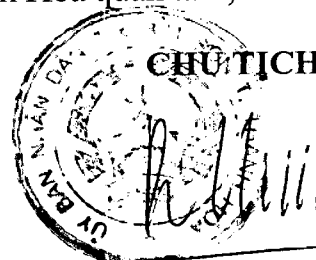
5. Mở rộng tuyến chính từ nút giao với đường bê tông vào nhà máy xử lý nước thải đến nút giao với QL.217B (dài 2Km) từ quy mô đường cấp IV (Bn=9m, Bm=8m) lên đường cấp III đồng bằng (Bn =12m, Bm =11m) để phù hợp với mặt cắt ngang cầu vượt QL.217B;

UBND thị xã Bim Sơn cam kết thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án đầu tư.

Kính đề nghị Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa quan tâm, xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Thị ủy, TT. HĐND thị xã (b/cao);
- Ban QL.ĐA giao thông I;
- UBND xã Quang Trung;
- Lưu: QLĐT; VT,



Bùi Huy Hùng