

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1220* /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 06 tháng 7 năm 2017

V/v đầu tư bổ sung một số hạng mục để xóa điểm đen ATGT nút giao cắt đồng mức tại Km 289+650 QL1A, sau khi dự án cầu vượt tại nút giao đường sắt chuyên dùng của nhà máy xi măng Bỉm Sơn với QL1, tỉnh Thanh Hóa hoàn thiện

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Dự án đầu tư xây dựng Cầu vượt tại nút giao đường sắt chuyên dùng của nhà máy xi măng Bỉm Sơn với QL1A, tỉnh Thanh Hóa hiện đang được triển khai xây dựng với mục tiêu giải quyết nút giao cắt đồng mức hiện tại giữa đường sắt chuyên dùng của nhà máy xi măng Bỉm Sơn với QL1A (tại Km290+419) nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tăng năng lực thông hành cho tuyến QL1A. Sau khi Dự án hoàn thành, sẽ giải quyết được vấn đề ùn tắc trên tuyến Quốc lộ 1A tại Km290+419. Tuy nhiên, sẽ làm gia tăng mức độ phức tạp về giao thông tại nút giao cắt đồng mức giữa đường Bà Triệu qua đường sắt với QL1 Km 289+650 QL1A (lý trình đường sắt là đường ngang Km139+850 tuyến đường sắt Hà Nội-TP. Hồ Chí Minh - nằm phía Bắc cầu vượt cách chân cầu khoảng 460m), là nút giao có lưu lượng phương tiện lưu thông lớn, phục vụ cho việc đi lại của toàn bộ dân cư phía Tây Quốc lộ 1A, vận chuyển hàng hóa từ phía Nam vào khu A, khu công nghiệp Bỉm Sơn; mặt khác, tại vị trí nút giao có tích lịch sử Đền Sòng Sơn, vì vậy vào mùa lễ hội lưu lượng giao thông tại vị trí này tăng đột biến.

Trong khi đó hiện trạng nút giao hẹp, đoạn vuốt nối giữa đường sắt với đường Bà Triệu và QL1A bị thu hẹp và có bán kính cong nhỏ, không có làn chuyển hướng từ quốc lộ 1A vào, ra nút, kết cấu hạ tầng giao thông chưa đồng bộ. Vì vậy, tại khu vực trên thường xuyên xảy ra ùn tắc, va, làm hỏng cản chắn đường ngang, gây nhiều tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông đường sắt và xảy ra ùn tắc kéo dài trên QL1A.

Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường bộ, đảm bảo năng lực thông hành trên tuyến Quốc lộ 1A nhằm phát huy tối đa hiệu quả dự án cầu vượt khi đưa vào hoạt động; Ủy ban nhân dân thị xã Bỉm Sơn kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét báo cáo Bộ GTVT cho phép đầu tư bổ sung hạng mục: Cải tạo, nâng cấp nút giao nút giao cắt đồng mức giữa đường Bà Triệu qua đường sắt với QL1 Km 289+650 QL1A, phạm vi nghiên cứu trên tuyến đường Bà Triệu từ

Cầu Sòng Cũ đến trụ sở Công an phường Bắc Sơn, trong đó đề nghị sửa chữa lại phần mặt cầu, và lan can cầu Sòng cũ do trong quá trình thực hiện dự án cầu vượt có phân làn cho các xe tải (dưới 10T) và xe khách chạy qua đường Bà Triệu có va chạm với lan can cầu gây hư hỏng và xuống cấp mặt cầu.

Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa quan tâm, xem xét./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- TT Thị ủy, TT. HĐND thị xã (b/cáo);
- Ban QLDA ATGT;
- UBND phường Bắc Sơn;
- Lưu: QLĐT; VT,



Bùi Huy Hùng