

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 59/UBND-TCKH

Bỉm Sơn, ngày 05 tháng 01 năm 2018

V/v đề xuất danh mục các công trình đầu tư từ nguồn an toàn hồ đập, xử lý đê địa phương năm 2018

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện Văn bản số 6367/SKHĐT-KTNN ngày 28/12/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất danh mục các công trình đầu tư từ nguồn an toàn hồ đập, xử lý đê địa phương năm 2018;

Qua rà soát, UBND thị xã Bỉm Sơn đăng ký 01 danh mục công trình: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn (Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300).

(Chi tiết có Biểu mẫu báo cáo và Phương án đầu tư kèm theo)

Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TCKH.



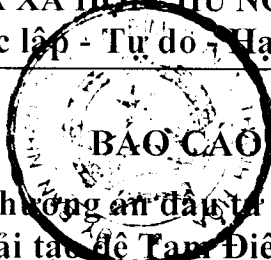
Tổng Thanh Bình

DANH MỤC CÁC CÔNG TRÌNH ĐẦU TƯ TỪ NGUỒN AN TOÀN HỘ ĐẬP VÀ XỬ LÝ ĐÊ ĐỊA PHƯƠNG NĂM 2018
(KÈM THEO CÔNG AN SỐ /UBND-TCKH NGÀY THÁNG 01 NĂM 2018 CỦA UBND THỊ XÃ BÌM SƠN)

STT	Danh mục công trình	Vị trí địa điểm	Hiện trạng	Diện tích tưới	Mục tiêu đầu tư	Dự kiến TMDT
1	Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bim Sơn (Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300)	Phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan, thị xã Bim Sơn	<p>Tuyến đê Tam Điệp có chiều dài khoảng 7.300m.</p> <p>+ Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan): Hiện trạng mặt đê bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 4,5-5,2m.</p> <p>+ Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300 (từ đường Hoàng Minh Giám đến thôn Đa Nam, xã Hà Lan): Hiện trạng mặt đê bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 3,5-5,0m. Trên tuyến có các công T9, cống tại trạm bơm Tam Đa.</p> <p>Tuyến đê này có vị trí gần trung tâm thị xã Bim Sơn có nhiệm vụ bảo vệ toàn bộ diện tích đất nông nghiệp và khu vực dân cư hiện có của thị xã (gồm toàn bộ phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan), huyện Hà Trung (gồm xã Hà Thanh, Hà Ván). Mặt đê các đoạn từ Km0+500-Km4+100 và Km5+300-Km7+300 chưa được cứng hóa đe dọa nghiêm trọng đến sự an toàn đến tính mạng, tài sản của khu dân cư và các công trình cơ sở hạ tầng nằm dọc đê.</p> <p>Ngoài ra tuyến đê này còn là tuyến đường giao thông quan trọng của nhân dân phường Phú Sơn, 2 xã Quang Trung, Hà Lan của thị xã Bim Sơn và các xã lân cận của huyện Hà Trung, huyện Nga Sơn đến chợ Bim Sơn để mua bán trao đổi hàng hóa phát triển kinh tế vùng. Đồng thời tuyến đê xuống cấp làm xấu đi mỹ quan của thị xã Bim Sơn.</p>		Cải tạo công trình nhằm đảm bảo an toàn cho nhân dân trong mùa mưa lũ, đồng thời góp phần đảm bảo giao thông và mỹ quan trong khu vực.	9.843,71 triệu đồng

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Phương án đầu tư dự án:

Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn

(Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300)

(Kèm theo văn bản số: 59/UNND-TCKH ngày 05 tháng 01 năm 2018 của UBND thị xã Bỉm Sơn)

Căn cứ Luật Đầu tư công số: 49/2014/QH13; Luật Xây dựng số: 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ văn bản số: 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

UBND thị xã Bỉm Sơn khảo sát báo cáo phương án đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn (Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300)

2. Dự án nhóm: Nhóm C

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Tên chủ đầu tư: UBND thị xã Bỉm Sơn

5. Địa điểm thực hiện dự án: phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan, thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

6. Tổng mức đầu tư: 9.843,71 triệu đồng.

7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện: không quá 02 năm.

9. Các thông tin khác (nếu có): Không

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết phải đầu tư:

1.1. Hiện trạng:

Tuyến đê Tam Điệp có chiều dài khoảng 7.300m. Trong đó, điểm đầu: Km0+00 Đầu đường Đặng Quang, phường Phú Sơn (cổng phụ chợ Bim Sơn). Điểm cuối: Km7+300 tại Làng Đa Nam, xã Hà Lan. Hiện trạng cụ thể từng đoạn như sau:

+ Đoạn từ Km0+00 đến Km0+500 (Từ đầu đường Đặng Quang đến cầu Tam Điệp): Trùng với tuyến đường Hai Bà Trưng chiều rộng mặt đê 5,0m kết cấu láng nhựa đã được thị xã đầu tư cải tạo đảm bảo yêu cầu sử dụng. Trên tuyến có các cống T1, cống tại trạm bơm Phú Dương, T3, T5.

+ Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan): Hiện trạng mặt đê bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 4,5-5,2m.

+ Đoạn từ Km4+150 đến Km5+300 (từ cầu Hà Lan đến đường Hoàng Minh Giám): chiều rộng mặt đê 5,5m kết cấu láng nhựa đã được đầu tư cải tạo đảm bảo yêu cầu sử dụng.

+ Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300 (từ đường Hoàng Minh Giám đến thôn Đa Nam, xã Hà Lan): Hiện trạng mặt đê bằng đất chưa được cứng hóa có nhiều vị trí lún, chiều rộng khoảng 3,5-5,0m. Trên tuyến có các cống T9, cống tại trạm bơm Tam Đa.

Tuyến đê này có vị trí gần trung tâm thị xã Bim Sơn có nhiệm vụ bảo vệ toàn bộ diện tích đất nông nghiệp và khu vực dân cư hiện có của thị xã (gồm toàn bộ phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan), huyện Hà Trung (gồm xã Hà Thanh, Hà Vân). Mặt đê các đoạn từ Km0+500-Km4+100 và Km5+300-Km7+300 chưa được cứng hóa đe dọa nghiêm trọng đến sự an toàn đến tính mạng, tài sản của khu dân cư và các công trình cơ sở hạ tầng nằm dọc đê.

Ngoài ra tuyến đê này còn là tuyến đường giao thông quan trọng của nhân dân phường Phú Sơn, 2 xã Quang Trung, Hà Lan của thị xã Bim Sơn và các xã lân cận của huyện Hà Trung, huyện Nga Sơn đến chợ Bim Sơn để mua bán trao đổi hàng hóa phát triển kinh tế vùng. Đồng thời tuyến đê xuống cấp làm xấu đi mỹ quan của thị xã Bim Sơn.

1.2. Sự cần thiết phải đầu tư:

Từ hiện trạng nêu trên, để đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân trong vùng ảnh hưởng và các công trình hạ tầng nằm dọc đê; đồng thời đảm bảo giao thông cho nhân dân trong khu vực nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội địa phương việc sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bim Sơn là hết sức cần thiết và cấp bách.

2. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo công trình nhằm đảm bảo an toàn cho nhân dân đồng thời góp phần đảm bảo giao thông trong khu vực .

3. Quy mô dự án:

Sửa chữa, cải tạo các đoạn đê chưa được cứng hóa mặt gồm đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan) và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300 (từ đường Hoàng Minh Giám đến thôn Đa Nam, xã Hà Lan) với tổng chiều dài khoảng 5.650m.

4. Nội dung đầu tư:

- Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 (Từ cầu Tam Điệp đến cầu Hà Lan) chiều dài tuyến khoảng 3.650m: Đầu tư xây dựng mặt đê bê tông xi măng rộng 5,0m M250 dày 18cm; Bù vênh cấp phối đá dăm loại 2 trung bình 18cm và móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm; 2 bên lề đất rộng trung bình 0,5m, có bố trí cọc tiêu 2 bên với khoảng cách trung bình 7m/cọc;

- Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300 (từ đường Hoàng Minh Giám đến thôn Đa Nam, xã Hà Lan) với chiều dài tuyến khoảng 2.000m: Đầu tư xây dựng mặt đê bê tông xi măng rộng 3,5m M250 dày 18cm; Bù vênh cấp phối đá dăm loại 2 trung bình 18cm và móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm; 2 bên lề đất rộng trung bình 0,5m, có bố trí cọc tiêu 2 bên với khoảng cách trung bình 7m/cọc;

5. Địa điểm xây dựng:

- Địa điểm xây dựng: phường Phú Sơn, xã Quang Trung và xã Hà Lan, thị xã Bỉm Sơn.

- Diện tích sử dụng đất: Sử dụng đất hiện có.

6. Tổng mức đầu tư: 9.843,71 triệu đồng.

(Kèm theo phụ lục chi tiết)

7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện dự án: không quá 02 năm.

9. Đánh giá sơ bộ tác động môi trường, xã hội; hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

Dự án được thực hiện sẽ góp phần đảm bảo an toàn cho nhân dân trong phạm vi bảo vệ của đê và góp phần đảm bảo giao thông cho khu vực. Tuy nhiên, trong quá trình thi công dự án sẽ có tác động đến môi trường do thực hiện các công việc đào đắp, vận chuyển nguyên, vật liệu. Do đó, các đơn vị liên quan phải chú trọng đến công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, hạn chế các tác động của dự án đến môi trường khu vực.

10. Hình thức quản lý dự án:

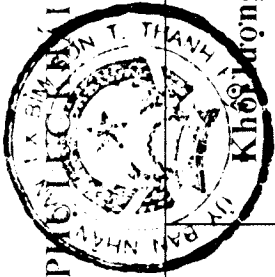
Chủ đầu tư: UBND thị xã Bỉm Sơn trực tiếp quản lý dự án.

11. Kết luận và kiến nghị:

Với những điều kiện nêu trên, đầu tư dự án: Sửa chữa, cải tạo đê Tam Điệp thị xã Bỉm Sơn (Đoạn từ Km0+500 đến Km4+150 và Đoạn từ Km5+300 đến Km7+300) là rất cần thiết.

Đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa, các sở ngành liên quan xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

PHỤ LỤC 1 TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ DỰ ÁN



STT	Khoản mục chi phí	Khối lượng	Đơn giá		Thành tiền (triệu đồng)	Ghi chú
I	Chi phí GPMB	0	-		0	Ggpm
II	Chi phí đầu tư xây dựng				8.152,14	Gxd
1	Cải tạo đoạn từ Km0+500 đến Km4+150: Mặt đê bằng bê tông rộng 5m.	3.650	1,61	tr.đ/m	5.892,14	
2	Cải tạo đoạn từ Km5+300 đến Km7+300: Mặt đê bằng bê tông rộng 3,5m.	2.000	1,13	tr.đ/m	2.260,00	
III	Chi phí thiết bị	0			0	Gtb
IV	Các loại chi phí khác: QLDA, tư vấn đầu tư xây dựng, chi phí khác			15%(Gxd)	1.222,82	Gk
V	Chi phí dự phòng			5%(Gxd+Gtb+Ggpm+Gk)	468,75	Gdp
	TỔNG CỘNG				9.843,71	