

Số: /KH-UBND

Phú Sơn, ngày tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Đề án “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” trên địa bàn phường Phú Sơn, giai đoạn 2023 - 2026

Thực hiện Quyết định số 3518/QĐ-UBND ngày 29/9/2023 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Đề án “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2023 - 2026”; Kế hoạch số 4423/KH-UBND ngày 26/12/2023 của UBND thị xã Bỉm Sơn về thực hiện Đề án xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn, giai đoạn 2023 - 2026”. UBND phường Phú Sơn xây dựng Kế hoạch thực hiện Đề án với những nội dung cụ thể sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Quán triệt, tuyên truyền đầy đủ, sâu rộng đến toàn thể Nhân dân các chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, Chính sách, Pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác, chấp hành Pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng ý thức văn hóa giao thông an toàn trong các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn.

- Bảo đảm giao thông thông suốt, hạn chế tai nạn giao thông, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông chính, tại các công trường, tuyến đường, khu phố thuộc các địa bàn trọng điểm phức tạp về TTATGT, có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông vào các giờ cao điểm.

- Các Khu phố thuộc địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự an toàn giao thông, có điểm đen về an toàn giao thông được lựa chọn xây dựng các mô hình (theo Quyết định số 3518/QĐ-UBND ngày 29/9/2023 của UBND tỉnh Thanh Hóa) phải triển khai xây dựng, duy trì và nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung:

Nhằm phát huy vai trò lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện của cấp ủy Đảng từ phường đến các khu phố; tăng cường hiệu lực, hiệu quả điều hành của cấp ủy, chính quyền, các tổ chức đoàn thể và lực lượng Công an để xây dựng, củng cố, kiện toàn, nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (viết tắt là TTATGT) góp phần làm giảm vi phạm, tai nạn và ùn tắc giao thông tại các địa bàn trọng điểm phức tạp về TTATGT.

2. Mục tiêu cụ thể:

2.1. Năm 2023: Xây dựng mới 01 Mô hình “Công trường an toàn về an ninh trật tự” tại Trường TH & THCS Phú Sơn.

2.2. Năm 2024: củng cố, kiện toàn 01 mô hình, xây dựng mới 01 mô hình:

- Củng cố, kiện toàn 01 mô hình “Công trường an toàn về an ninh trật tự” tại Trường TH & THCS Phú Sơn.

- Xây dựng mới 01 Mô hình “Tuyến đường Hai Bà Trưng - Hội CCB tự quản về ATGT”.

2.3. Năm 2025:

- Tập trung củng cố, kiện toàn 02 mô hình, gồm:

+ Mô hình “Công trường an toàn về an ninh trật tự” tại Trường TH&THCS Phú Sơn.

+ 01 Mô hình “Tuyến đường Hai Bà Trưng - Hội CCB tự quản về ATGT”.

- Xây dựng mới 01 mô hình: 01 Mô hình “Tuyến đường Nguyễn Huệ - Hội CCB tự quản về ATGT”.

2.4. Năm 2026:

Tập trung củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình và tổ chức tổng kết, rút kinh nghiệm để triển khai thực hiện trong giai đoạn tiếp theo.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Xây dựng, củng cố, nhân rộng các mô hình.

1.1. Mô hình “Tổ tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”:

- Lực lượng tham gia các mô hình:

+ Ban Chỉ đạo an ninh trật tự phường là Ban Chỉ đạo của mô hình.

+ Số cán bộ nòng cốt tại khu phố, bảo vệ các cơ quan, doanh nghiệp, các hộ kinh doanh trên các tuyến đường và đội ngũ xe ôm, số quần chúng tích cực tại khu dân cư... là những người có sức khỏe tốt nhiệt tình, tự nguyện tham gia vào mô hình tự quản.

- Số lượng thành viên: Mỗi mô hình phải đảm bảo tối thiểu 05 thành viên nòng cốt, trong đó có 01 tổ trưởng, ít nhất 01 tổ phó.

- Cách thức xây dựng, củng cố và nhân rộng các mô hình:

+ Đối với những địa bàn đã có mô hình tự quản về TTATGT: Rà soát đánh giá lại hiệu quả hoạt động của mô hình, nếu phát huy hiệu quả thì tổ chức nhân rộng, nếu không hiệu quả thì đề xuất thanh loại.

+ Đối với những địa bàn chưa có mô hình tự quản về TTATGT thì tiến hành xây dựng theo 04 bước (*có Hướng dẫn kèm theo Kế hoạch này*).

- Nhiệm vụ, quyền hạn của các thành viên tham gia mô hình, gồm:

+ Phối hợp tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT.

+ Nắm tình hình, đôn đốc, hướng dẫn việc chấp hành các quy định của Pháp luật về TTATGT của các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình trên tuyến, địa bàn.

+ Phối hợp tham gia hướng dẫn Nhân dân bảo đảm hành lang an toàn giao thông; giúp đỡ Nhân dân và người tham gia giao thông đi lại an toàn, thuận lợi theo đúng quy định.

+ Tham gia xử lý, sơ cấp cứu ban đầu người bị nạn; phối hợp bảo vệ hiện trường các vụ tai nạn giao thông; phân luồng, giải quyết ùn tắc giao thông tại các điểm, nút giao thông trọng điểm phức tạp.

- + Tham gia các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ bảo đảm TTATGT.
- + Được trang cấp một số trang thiết bị cần thiết để phục vụ công tác và được cấp kinh phí hoạt động, tổ chức giao ban định kỳ, sơ kết, tổng kết theo quy định.
- Quản lý, điều hành hoạt động của mô hình:
 - + Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường ban hành quyết định thành lập mô hình, lựa chọn, công nhận thành viên tham gia mô hình và phân công tổ trưởng, tổ phó, các thành viên mô hình; ban hành quy chế hoạt động; trên cơ sở nguồn kinh phí, thiết bị, công cụ cần thiết được cấp và huy động thêm nguồn xã hội hóa để duy trì hoạt động của mô hình.
 - + Các thành viên tham gia mô hình tự quản trong công tác bảo đảm TTATGT tham gia hoạt động trên tinh thần tự nguyện và thực hiện theo đúng chức năng, nhiệm vụ được phân công; chịu sự chỉ đạo, điều hành của Ban Chỉ đạo an ninh, trật tự phường và hướng dẫn nghiệp vụ của các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT.
 - + Tổ Trưởng Tổ tự quản của mô hình chịu trách nhiệm tổ chức điều hành mọi hoạt động của tổ; định kỳ hàng tháng, quý, 06 tháng và 01 năm tiến hành giao ban định kỳ để đánh giá tình hình, hiệu quả hoạt động của mô hình; đề ra phương hướng nhiệm vụ thực hiện trong thời gian tới.
 - + Công an phường có trách nhiệm chủ trì phối hợp với Mặt trận tổ quốc và các tổ chức thành viên tham mưu thành lập, củng cố, kiện toàn mô hình; phối hợp hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc hoạt động của mô hình; đề xuất thanh quyết toán kinh phí thực hiện.

1.2. Mô hình “*Công trường tự quản về TTATGT*”:

- Lực lượng tham gia các mô hình:
 - + Ban Chỉ đạo an ninh, trật tự phường là Ban Chỉ đạo của mô hình.
 - + Lựa chọn số cán bộ nòng cốt tại cơ sở, bảo vệ nhà trường, Hội Cựu chiến binh... tham gia vào mô hình tự quản.
 - Số lượng thành viên: Mỗi mô hình phải đảm bảo tối thiểu 05 thành viên nòng cốt, trong đó có 01 tổ trưởng, ít nhất 01 tổ phó.
 - Cách thức xây dựng, củng cố và nhân rộng các mô hình: Theo nội dung mục 1.1 kèm theo Kế hoạch này.
 - Nhiệm vụ, quyền hạn của các thành viên tham gia mô hình, gồm:
 - + Phối hợp tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT.
 - + Phối hợp tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông; giúp đỡ phụ huynh khi đưa, đón con đi học đi lại an toàn, thuận lợi theo đúng quy định.
 - + Tham gia xử lý, sơ cấp cứu ban đầu người bị nạn; phân luồng, giải quyết ùn tắc giao thông tại các công trường.
 - + Tham gia các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ bảo đảm TTATGT.
 - + Được trang cấp một số trang thiết bị cần thiết để phục vụ công tác và được cấp kinh phí hoạt động, tổ chức giao ban định kỳ, sơ kết, tổng kết theo quy định.
 - Quản lý, điều hành hoạt động của mô hình: Theo nội dung quy định tại mục 1.1 kèm theo Kế hoạch này.

1.3. Mô hình “*Cựu chiến binh tự quản về trật tự, an toàn giao thông*”:

- Lực lượng tham gia các mô hình:
 - + Ban Chỉ đạo an ninh, trật tự phường là Ban Chỉ đạo của mô hình.

- + Hội Cựu chiến binh là lực lượng trực tiếp tham gia mô hình.
- Số lượng thành viên: Mỗi mô hình phải đảm bảo tối thiểu 05 thành viên nòng cốt, trong đó có 01 tổ trưởng, ít nhất 01 tổ phó.
- Cách thức xây dựng, củng cố và nhân rộng các mô hình: Theo nội dung quy định tại mục 1.1 kèm theo KH này.
- Nhiệm vụ, quyền hạn của các thành viên tham gia mô hình, gồm:
 - + Phối hợp tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT.
 - + Phối hợp tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông, phân luồng, giải quyết ùn tắc giao thông tại các cổng trường, tuyến đường, khu phố.
 - + Phối hợp tham gia hướng dẫn Nhân dân thực hiện các quy định về bảo đảm hành lang an toàn giao thông.
 - + Tham gia các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ bảo đảm TTATGT.
 - + Được trang cấp một số trang thiết bị cần thiết để phục vụ công tác và được cấp kinh phí hoạt động, tổ chức giao ban định kỳ, sơ kết, tổng kết theo quy định.
- Quản lý, điều hành hoạt động của mô hình: Như nội dung quy định tại mục 1.1 Kế hoạch này.

1.4. Mô hình “Tổ công nhân tự quản về TTATGT”:

- Lực lượng tham gia các mô hình:
 - + Ban Chỉ đạo an ninh, trật tự phường là Ban Chỉ đạo của mô hình.
 - + Lựa chọn số cán bộ nòng cốt tại khu phố, bảo vệ cơ quan, doanh nghiệp và đại diện các tổ công nhân tham gia vào mô hình tự quản.
- Số lượng thành viên: Mỗi mô hình phải đảm bảo tối thiểu 05 thành viên nòng cốt, trong đó có 01 tổ trưởng, ít nhất 01 tổ phó.
- Cách thức xây dựng, củng cố và nhân rộng các mô hình: Theo nội dung quy định tại mục 1.1 kèm theo KH này.
- Nhiệm vụ, quyền hạn của các thành viên tham gia mô hình, gồm:
 - + Phối hợp tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT.
 - + Phối hợp tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông, phân luồng, giải quyết ùn tắc giao thông tại các cổng cơ quan, doanh nghiệp.
 - + Tham gia các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ bảo đảm TTATGT.
 - + Được trang cấp một số trang thiết bị cần thiết để phục vụ công tác và được cấp kinh phí hoạt động, tổ chức giao ban định kỳ, sơ kết, tổng kết theo quy định.
- Quản lý, điều hành hoạt động của mô hình: Theo nội dung quy định tại mục 1.1 kèm theo KH này.

2. Nâng cao chất lượng hoạt động của Ban Chỉ đạo và các mô hình tự quản về trật tự an toàn giao thông.

2.1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền:

- Quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, của Tỉnh ủy, UBND Tỉnh, UBND thị xã về xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc và bảo đảm TTATGT; Xây dựng chương trình, kế hoạch để chỉ đạo triển khai thực hiện các giải pháp đã đề ra.
- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND Tỉnh, UBND thị xã về công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ

quốc và công tác bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục Pháp luật về TTATGT; tham gia bảo đảm hành lang an toàn giao thông, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tập trung phân luồng giao thông, tránh ùn tắc giao thông; phối hợp kiểm soát tải trọng của các phương tiện; tham gia bảo vệ hiện trường, sơ cấp cứu người bị nạn....

2.2. *Đẩy mạnh công tác tuyên truyền:*

- Triển khai đồng bộ các biện pháp tuyên truyền, giáo dục, kiến thức Pháp luật về TTATGT bằng nhiều nội dung, hình thức khác nhau như: Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên các trang mạng xã hội Zalo, Facebook. Tổ chức tuyên truyền trực tiếp thông qua các cuộc họp, các buổi sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội tại địa bàn khu dân cư.

- Nghiên cứu đổi mới biện pháp tuyên truyền theo hướng phù hợp với tình hình dân cư và tính chất, mức độ phức tạp của tình hình TTATGT để đưa ra các nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp, tập trung tuyên truyền sâu, rộng kiến thức pháp luật về TTATGT và công tác vận động quần chúng tham gia bảo đảm TTATGT.

- Chú trọng hình thức tuyên truyền mang tính chất cảnh báo, khuyến cáo các hành vi vi phạm nguy hiểm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: chạy quá tốc độ, chở hàng quá khổ, quá tải, chở quá số người theo quy định, lấn làn, lấn tuyến, điều khiển phương tiện sau khi sử dụng rượu, bia; đồng thời tập trung tuyên truyền vào các nhóm người có nguy cơ vi phạm cao (các chủ doanh nghiệp vận tải, thanh thiếu niên, học sinh, công nhân).

- Tập trung phổ biến quy định của pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với người kinh doanh vận tải, xe khách, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân; phổ biến kinh nghiệm điều khiển phương tiện trên tuyến đường có mật độ giao thông cao, các “điểm đen” về giao thông, các tuyến đường đèo dốc, thời tiết vào ban đêm hoặc trời mưa để nâng cao nhận thức, kinh nghiệm cho đội ngũ lái xe.

- Tuyên truyền, khuyến khích người tham gia giao thông thực hiện theo đúng quy định của luật an toàn giao thông; thường xuyên phối hợp giữa gia đình, nhà trường, cơ quan, doanh nghiệp các đoàn thể quần chúng, tổ chức chính trị, xã hội để giáo dục nhắc nhở tự giác chấp hành TTATGT.

- Mỗi mô hình được xây dựng, củng cố, kiện toàn tập trung sử dụng nhiều nội dung, hình thức, biện pháp khác nhau để tuyên truyền phổ biến sâu rộng kiến thức pháp luật về TTATGT; kỹ năng bảo vệ hiện trường; sơ cấp cứu nạn nhân gặp nạn; kỹ năng phân luồng giao thông...

2.3. *Tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ cho các thành viên mô hình:*

Định kỳ hàng năm phối hợp tổ chức tập huấn bồi dưỡng kiến thức pháp luật, kỹ năng bảo đảm TTATGT (Tập huấn kiến thức pháp luật bảo đảm TTATGT; kỹ năng bảo vệ hiện trường; sơ cấp cứu nạn nhân gặp nạn; phân luồng giao thông; xử lý các tình huống gây mất an ninh trật tự, tình huống cứu nạn, cứu hộ trong các vụ việc về giao thông, trật tự; kỹ năng tập hợp và phát huy vai trò quần chúng tham gia xây dựng phong trào; các biện pháp nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình...) cho các thành viên Ban chỉ đạo an ninh, trật tự

phường và các thành viên nòng cốt của các mô hình tự quản về TTATGT.

2.4. Công tác hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc:

- Công an phường căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường công tác hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các khu phố xây dựng, củng cố, kiện toàn phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an phường

- Là cơ quan tham mưu tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra trong Kế hoạch.

- Phối hợp với các bộ phận có liên quan tham mưu cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường ban hành các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn triển khai thực hiện Kế hoạch đảm bảo đạt hiệu quả cao nhất.

- Phối hợp tổ chức tập huấn kiến thức pháp luật và kỹ năng bảo đảm TTATGT cho các thành viên Ban Chỉ đạo an ninh, trật tự phường và các thành viên của mô hình tự quản về TTATGT.

- Xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch cụ thể theo chức năng, nhiệm vụ để tổ chức thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT, góp phần làm giảm vi phạm và tai nạn giao thông; mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; phối hợp xử lý các "điểm đen" về tai nạn và ùn tắc giao thông; tích cực xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường...

- Phối hợp với các đơn vị liên quan đề xuất mua sắm, trang cấp các trang thiết bị, công cụ hỗ trợ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT theo mục tiêu kế hoạch.

- Tổng hợp, thống kê, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện Kế hoạch báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường theo dõi, chỉ đạo.

2. Công chức địa chính - xây dựng.

- Tham mưu các giải pháp phát triển hệ thống giao thông và nâng cấp hạ tầng giao thông trên các tuyến đường trọng điểm; quản lý xây dựng trên các tuyến; phối hợp xử lý các "điểm đen" tai nạn giao thông và phức tạp về TTATGT.

- Tham mưu xây dựng kế hoạch tuyên truyền vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; tập trung tuyên truyền vận động tổ chức, cá nhân, thanh thiếu niên, học sinh các trường trên địa bàn nghiêm chỉnh chấp hành TTATGT; tổ chức tuyên truyền vận động các chủ mỏ, chủ xe kinh doanh vận tải nghiêm chỉnh chấp hành về tải trọng, kích thước thùng hàng...

3. Công chức Văn phòng - thống kê.

- Tham mưu củng cố, kiện toàn các tổ chức tự quản, mối quan hệ phối hợp hoạt động của các mô hình tự quản về an ninh trật tự nói chung và mô hình tự quản về TTATGT nói riêng.

- Phối hợp đề xuất Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tham gia bảo đảm TTATGT.

4. Công chức Tài chính - Kế toán: Tham mưu bố trí kinh phí thực hiện

Kế hoạch; hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc sử dụng, thanh quyết toán kinh phí thực hiện Kế hoạch theo đúng quy định hiện hành.

5. Công chức Văn hóa - xã hội.

- Tham mưu biên tập, xây dựng clip, tài liệu tuyên truyền cấp phát cho các đơn vị có liên quan; tăng cường thời lượng, số lượng các bản tin về TTATGT, tuyên truyền sâu rộng đến từng khu phố về các hành vi vi phạm TTATGT phổ biến hiện nay, tuyên truyền mức phạt để người dân nắm rõ thực hiện, tuyên truyền về nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa, tầm quan trọng của Đề án “Xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2023 - 2026”; về hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT.

6. Công chức Tư pháp - Hộ tịch: Tham mưu tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT; nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT cho Ban chỉ đạo và các thành viên mô hình tự quản bảo đảm TTATGT.

7. Đề nghị UB MTTQ phường và các tổ chức thành viên:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên của tổ chức mình bảo đảm TTATGT, khuyến khích hội viên tham gia vào các tổ tự quản trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức giám sát việc thực hiện các Chủ trương, Chính sách của Đảng, Pháp luật của Nhà nước về công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc và bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp chỉ đạo duy trì và phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT do Hội Cựu Chiến binh, Hội Phụ nữ, Đoàn Thanh niên các cấp là thành viên tham gia Ban chỉ đạo mô hình; Tiếp tục phát động tổ chức Hội thi "An toàn giao thông"; tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền về văn hóa giao thông đến tất cả các cấp tổ chức hội trong toàn phường.

8. Hiệu trưởng các nhà trường.

- Đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho thanh thiếu niên, học sinh.

- Tập trung nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức An toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông.

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch giáo dục pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh và đoàn viên trong các nhà trường;

- Trường TH&THCS thực hiện tốt mô hình “cổng trường an toàn về an ninh trật tự”.

9. Trưởng các Khu phố:

- Tổ chức quán triệt, triển khai sâu rộng, nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch đến từng tổ ANXH trên địa bàn quản lý; tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện tốt mô hình trên địa bàn phường;

- Chuẩn bị các điều kiện cần thiết để tổ chức xây dựng, ra mắt mô hình,

đồng thời tiến hành củng cố, kiện toàn nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình tự quản về TTATGT tại địa bàn.

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm thực hiện tốt nhiệm vụ xây dựng, củng cố, nhân rộng và nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

- Từ nguồn ngân sách phường và nguồn huy động hợp pháp khác chi mua sắm trang thiết bị cho các thành viên tham gia tổ chức hoạt động của mô hình.

- Huy động nguồn kinh phí xã hội hóa và nguồn huy động hợp pháp khác cho hoạt động của các mô hình tự quản về TTATGT.

Trên đây là kế hoạch xây dựng, nhân rộng, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường Phú Sơn, giai đoạn 2023 - 2026. Đề nghị các cơ quan, đơn vị, Trưởng khu phố có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này để triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện có gì khó khăn, vướng mắc báo cáo về UBND phường (*Qua Công an phường*) để được xem xét giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận :

- UBND thị xã (để B/c);
- TT Đảng ủy, HĐND phường (để B/c);
- UB MTTQ và các đoàn thể phường;
- Các công chức UBND phường;
- Trưởng Công an phường;
- Hiệu trưởng các nhà trường;
- Trưởng các khu phố;
- Lưu: VT, CA.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Lâm